

Perspectief op de Amsterdamse Circulaire Economie 2026-2030

*Visie & aanknopingspunten
verkiezingsprogramma's*

Samenvatting

Amsterdam is nationaal en internationaal koploper in de circulaire economie. Drie Amsterdamse ondernemingen - Circle Economy, Copper8 en Structural Collective - bieden het nieuwe College en de nieuwe Gemeenteraad dit Perspectief aan om die positie te versterken, en verder te bouwen aan een circulaire stad.

Vier rollen voor de gemeente

De gemeente heeft meerdere rollen om de circulaire transitie te versnellen:



Mogelijkmaker voor bewoners en bedrijven

De gemeente kan circulair gedrag makkelijker maken: denk aan ruimte voor reparatie, stimulering van deelconcepten en fysieke ruimte voor circulaire bedrijvigheid.



Opdrachtgever met hoge ambities

De gemeente kan met circulair inkopen marktpartijen uitdagen om meer circulaire producten en diensten te leveren. Met een ambitieuze vraag kunnen marktpartijen en productieketens investeren en innoveren.



Aandeelhouder met directe invloed

Amsterdam is aandeelhouder van onder meer GVB, Schiphol, de ArenA en het Havenbedrijf. Via het aandeelhouderschap kan de gemeente sturen op circulaire ambities, circulaire prestaties en transparantie.



Pleitbezorger voor betere spelregels

Amsterdam kan richting Den Haag en Brussel pleiten voor de goede spelregels. Denk aan een belasting op grondstoffen, een laag BTW-tarief op reparaties en aanscherping van Europese richtlijnen zoals EcoDesign

Vijf aandachtspunten voor de komende periode

De huidige verkiezingsprogramma's bieden een goede basis om volgende stappen te zetten naar een circulaire stad. Onder meer op thema's als circulair bouwen, lokaal ondernemerschap en de omgang met afval worden veel plannen en maatregelen voorgesteld. Tegelijkertijd liggen er ook kansen, die niet in de verkiezingsprogramma's terugkomen. Wij zien er vijf:

- **Behouden wat we hebben.** Er liggen veel kansen in het mogelijk maken van circulair gedrag. Bijvoorbeeld met een betere reparatie-infrastructuur en een reclameverbod voor ultra fast fashion.
- **Ketenaanpak voor voedsel en organische reststromen.** Één derde van het voedsel in Amsterdam wordt verspild. Daardoor liggen er veel kansen. Dit vraagt om het voorkomen van verspilling bij horeca en bedrijfsleven, het mogelijk maken van zuivere (gescheiden) inzameling en meer hoogwaardige verwerking.
- **Circulaire keuzes in infrastructuur en openbare ruimte.** De gemeente heeft als opdrachtgever een grote invloed bij inrichting en aanbesteding van bruggen, kademuren, wegen en openbare ruimte. Daar liggen kansen voor meer hergebruik, meer biobased materiaal en minder milieu-impact.
- **Aandeelhouderschap als hefboom.** Amsterdam is aandeelhouder van onder meer het Havenbedrijf, de ArenA, de GVB en Schiphol. Als aandeelhouder kan zij sturen op circulaire ambities, prestaties en transparantie.
- **De haven als basis voor circulaire bedrijven.** De Amsterdamse haven is een landelijk knooppunt voor grondstoffen. Ook is er ruimte voor industriële bedrijvigheid en opslag. Daarmee ligt er een unieke kans om circulaire activiteiten op te bouwen en bij te dragen aan meer strategische autonomie.

Een circulaire economie is een economie waarin echte waarde centraal staat, waarin verborgen impact wordt meegerekend en toekomstige waarde zichtbaar wordt. Deze circulaire economie moet gaan werken voor iedereen, en daarmee het sociale fundament van de stad versterken.

Met haar nieuwe, circulaire identiteit kan Amsterdam zowel lokaal, nationaal als internationaal een belangrijke bijdrage leveren aan een wereld binnen planetaire grenzen.

Hoofdstuk 1. Introductie

De gemeente Amsterdam is koploper op het gebied van circulaire economie. De stad wil floreren binnen planetaire grenzen, met tegelijkertijd een sterk sociaal fundament. Vanuit haar huidige koploperschap heeft Amsterdam een sterke uitgangspositie om ook de komende jaren verder te bouwen aan een meer circulaire economie.

Circle Economy, Copper8 en Structural Collective zijn drie Amsterdamse ondernemingen. We werken dagelijks aan een circulaire economie, binnen de stad Amsterdam en daarbuiten. Ook werken we veel samen met de Gemeente Amsterdam.

De stad Amsterdam kan een belangrijke rol spelen in de transitie. Met dit Perspectief willen we onze visie delen en handelingsperspectief geven aan een nieuw College en een nieuwe Gemeenteraad. Deze visie hebben we gebaseerd op onze eigen kennis en ervaring, die voortkomt uit werk met koplopers vanuit overheid, bedrijfsleven en de maatschappij.

De afgelopen jaren heeft Amsterdam veel werk verzet om de circulaire economie in de praktijk te brengen. Op het gebied van circulair bouwen daagt de stad marktpartijen structureel uit om circulaire ambities te tonen bij gronduitgifte. In steeds meer aanbestedingen stuurt de gemeente op de milieu-impact van producten en diensten. Ook wil de stad circulair gedrag van bewoners mogelijk maken met ruimte voor reparatie en facilitering van deelconcepten.

Vrijwel alle partijen erkennen in hun programma het belang van circulaire economie. Daarmee bieden de gecombineerde verkiezingsprogramma's van de partijen in de Amsterdamse gemeenteraad een stevige basis om de komende jaren door te pakken.

Wij willen een nieuw perspectief geven op de inzet van circulaire economie voor de komende Collegeperiode. We starten met onze visie op de verschillende rollen van de stad Amsterdam (Hoofdstuk 2). Daarna volgt een overzicht van de aanknopingspunten in de verkiezingsprogramma's (Hoofdstuk 3). Op basis van die aanknopingspunten schetsen we de aandachtspunten voor de volgende periode: punten die niet in de programma's terugkomen, maar naar ons idee wel relevant zijn (Hoofdstuk 4). Tot slot volgt onze aanbeveling om aan de slag te gaan (Hoofdstuk 5).

Met dit perspectief richten we ons expliciet op circulaire economie. Daarmee kijken we naar lokaal gebruik van producten en materialen, met de bijbehorende milieu-impact, CO₂-uitstoot en werkgelegenheid. Dit is een aanvulling op andere duurzaamheidsopgaven waar in de stad aan gewerkt wordt, zoals een schone energievoorziening, klimaatadaptatie en het versterken van de stedelijke biodiversiteit.

Door deze opgaven integraal aan te pakken pakken, bouwen we verder aan een sterke en toekomstbestendige stad. En de circulaire economie is daar een essentieel onderdeel van.

Hoofdstuk 2. Vier rollen voor Amsterdam

Amsterdam is al jarenlang aanjager in de transitie naar een circulaire economie. Nationaal en internationaal wordt de stad erkend als koploper. Met de ervaring en expertise die de afgelopen jaren is opgebouwd, is er veel potentie om verder te bouwen. Daarin onderscheiden we vier rollen die Amsterdam kan nemen - waarbij in alle vier de rollen veel mogelijkheden liggen.

De gemeente als **mogelijkmaker** - voor bewoners & bedrijven in de stad

Een groot deel van het materiaalgebruik en milieu-impact in de stad komt voort uit de dagelijkse keuzes van inwoners en bedrijven. Als vergunningverlener en handhaver kan de gemeente inwoners en bedrijven helpen bij het makkelijker maken van circulair gedrag door specifieke activiteiten gericht te stimuleren of juist te verbieden. Met de ontwikkeling van het platform CircuLaw heeft Amsterdam aan alle gemeenten in Nederland laten zien welke mogelijkheden gemeenten zelf al hebben binnen bestaande wet- en regelgeving.

In haar rol als mogelijkmaker kan de gemeente veel doen. Denk voor inwoners aan ruimte voor reparatie, stimulering van deelconcepten en het vergroten van bewustzijn via publiekscampagnes. Voor bedrijven is met name voldoende fysieke ruimte voor circulaire activiteiten van belang. Daarvoor liggen mogelijkheden in vestigingsvoorwaarden en vergunningverlening. Voorbeelden van circulaire bedrijven die zich de afgelopen jaren in de stad hebben gevestigd, zijn United Repair Center, Roetz, Chaincraft en Droppie.

Tegelijkertijd zijn er ook nog veel bedrijven en initiatieven die het (nog) niet redden, zoals Umincorp en Instock. Het uitblijven van een rendabel businessmodel en voldoende financiering zijn hier belangrijke factoren in.

De gemeente als **opdrachtgever** - met hoge ambities

Het grootste deel van de milieu-impact van materialen en producten die in Amsterdam worden gebruikt, ontstaan elders in de keten. De gemeente kan met haar inkoopkracht als ambitieuze opdrachtgever grote invloed uitoefenen op de milieu-impact van producten, door andere keuzes te maken in aanbestedingen en tenders.

Bij eigen inkoop kan de gemeente kiezen voor leveranciers die een product of dienst met een lage milieu-impact kunnen leveren. Daarmee daagt de gemeente de markt uit om met innovatieve oplossingen te komen. Dit geldt ook in de inrichting van de openbare ruimte en de aanleg van infrastructuur: hier zijn zowel in ontwerp als in inkoop keuzes mogelijk om het materiaalverbruik en de milieu-impact flink te verlagen.

Naast eigen inkoop heeft de gemeente een belangrijke rol bij gebiedsontwikkelingen: Amsterdam kan circulaire keuzes maken in de ruimtelijke inrichting en kan vervolgens in tenders voor gronduitgifte marktpartijen uitdagen om meer circulair te bouwen. Ook kan de gemeente gericht investeren in circulaire projecten met het Amsterdams Klimaat en Energiefonds (AKEF).

De gemeente als **aandeelhouder** - met sturing van haar deelnemingen

Amsterdam is (groot)aandeelhouder van verschillende organisaties, zoals het GVB, Schiphol en het Havenbedrijf. Deze organisaties hebben een aanzienlijk materiaalgebruik en hebben - als opdrachtgever of in hun primair proces - veel invloed op grondstofverbruik en de milieu-impact van die grondstoffen.

Vanuit haar aandeelhouderschap heeft de gemeente directe invloed op de strategie en bedrijfsvoering van deze organisaties. Denk aan het creëren van transparantie in circulaire prestaties, het formuleren van doelstellingen en het sturen op een duurzame bedrijfsvoering.

De gemeente als **pleitbezorger** - voor de juiste nationale en internationale spelregels

Een echt circulaire economie vraagt om andere spelregels. Ondanks de mogelijkheden van de gemeente binnen de stad, is ook (inter)nationale aanpassing van die spelregels nodig. Dat vraagt om andere keuzes, zowel bij de Rijksoverheid als vanuit de Europese Commissie.

Door een actievere rol in samenwerking met andere koplopergemeenten of de VNG kan Amsterdam richting het Rijk pleiten voor ambitieuzere wetgeving, zoals een verschuiving van belasting naar grondstoffen, een laag BTW-tarief op reparaties en het stimuleren van hoogwaardig hergebruik door verbetering van de Uitgebreide Producentenverantwoordelijkheid voor elektronica. Richting Europa kan de gemeente, al dan niet samen met andere Europese steden, pleiten voor ambitieuze richtlijnen en standaarden. Denk daarbij aan onder meer aanscherping van EcoDesign voor consumentenproducten, ambitieuze implementatie van Right-to-Repair en snelle invoering van het emissiehandelssysteem voor eindgebruikers van energie (ETS-2).



Hoofdstuk 3. Aanknopingspunten in Verkiezingsprogramma's

Vrijwel alle Amsterdamse partijprogramma's hebben aandacht voor de circulaire economie. Daarmee zijn er veel aanknopingspunten om ook de komende jaren aan het onderwerp te blijven werken. Wel zitten er belangrijke verschillen in de aanpak en de mate waarin circulariteit een rol speelt.

Circulaire doelen & ambities

Sommige partijen zien een circulaire economie als essentieel onderdeel van een duurzame stad (GL, PvdD, PvdA, D66), terwijl andere kiezen voor een meer pragmatische benadering en onhaalbare doelen willen vermijden (VVD). Een andere lijn is niet het formuleren van nieuwe ambities, maar voortbouwen op bestaand Amsterdamse beleid, in lijn met nationale beleidskaders zoals het Nationaal Programma Circulaire Economie (D66).

Wel noemen veel partijen circulaire ambities. Wat die ambities zijn, verschilt per partij: van streven naar een afvalvrije stad via een kringlooeconomie (PvdD), het circulair inkopen door de gemeente zelf (GL, CDA, D66, PvdA) en het bundelen van initiatieven op specifieke locaties zoals het havengebied van Amsterdam (VVD).

Economie

Circulaire initiatieven kunnen bij meerdere partijen, waaronder GroenLinks, op volle steun rekenen. Ditzelfde geldt voor D66, die het circulaire ondernemersklimaat wil versterken met extra aandacht voor start-ups en innovatieve financieringsvormen. De PvdD en PvdA willen - net als andere partijen - duurzame ondernemers vanuit de gemeente ondersteunen. GroenLinks benadrukt dat circulariteit helpt om zorgvuldig met grondstoffen om te gaan en schommelingen in grondstofprijzen op te vangen, wat vooral naar de toekomst een kans kan zijn voor ondernemers.

Meerdere partijen onderstrepen het belang van lokaal ondernemerschap voor werkgelegenheid en innovatie (GL, D66, Volt, CDA, VVD). Sommige partijen voegen daaraan toe dat samenwerking met het bedrijfsleven belangrijk is om duurzaamheidsopgaven aan te pakken (Volt, D66, GL, PvdA). Alle partijen waarderen daarmee de rol van ondernemers in de stad, en willen specifiek lokale, circulaire ondernemers, vaak MKB'ers, de ruimte geven. Dit kan volgens CDA en VVD bijvoorbeeld door het wegnemen van regelgeving en vergunningsverplichtingen.

Bouw

Bouwen is in alle programma's een centraal thema. Verschillende partijen willen de bestaande woningvoorraad slimmer benutten via splitsen, optoppen en/of woningdelen (VVD, PvdA, Volt, CDA, D66). Ook benadrukken meerdere partijen het belang van woningcorporaties en wooncoöperaties bij zowel nieuwbouw als verbetering van bestaande woningen. Tot slot krijgt het bevorderen van doorstroming veel aandacht (PvdA, VVD, CDA, GL, Volt).

In veel programma's komt circulair en duurzaam bouwen terug, bijvoorbeeld via biobased, adaptief en losmaakbaar bouwen (GL, PvdD). GroenLinks voegt toe dat biobased materialen bij voorkeur lokaal worden geproduceerd, om regionale ketens te versterken. Volt, PvdA en D66 roepen op tot meer biobased en circulaire bouwmaterialen. Volt wil daarnaast uniforme, bindende duurzaamheidscriteria voor projecten op gemeentelijke grond of erfpacht: niet 'duurzaam, tenzij', maar 'duurzaam, altijd'.

D66 en GroenLinks zien een materialenpaspoort voor nieuwbouw als instrument om materiaalgebruik inzichtelijk te maken en op termijn hoogwaardig hergebruik te stimuleren. Ook het duurzaam verwerken van bouwafval (D66, PvdA) en uitstootvrij bouwen via bouw hubs (GL) worden genoemd. Prefabricage kan bovendien helpen om bouwlogistiek te verminderen (GL).

Consumptiegoederen

PvdD pleit voor een volledige omslag weg van de wegwerpeconomie, met meer hergebruik en een verbod op reclame. Andere programma's besteden relatief weinig aandacht aan de rol van consumptiegoederen in de circulaire economie. Wel noemen sommige partijen het belang van toegang tot reparatie, bijvoorbeeld via EU-wetgeving (Right to repair – Volt) of via lokale reparatiemogelijkheden bij buurthuizen en repair cafés (GL, D66, PvdA, SP). Ook hergebruik wordt gestimuleerd, onder meer via kringloopwinkels (CDA, D66, PvdA, GL). De VVD legt de nadruk op maakbedrijven en industrie als motor voor de lokale economie.

Afvalvoorziening

Het verminderen van afval - onder meer door hergebruik en circulaire keuzes - is voor alle partijen een belangrijk onderwerp. Sommige partijen kijken vooral naar afvalvermindering door de beweging naar een kringlooeconomie (PvdD) of het stimuleren van hergebruik en duurzame keuzes (GL). Andere partijen leggen de nadruk op betere inzameling (CDA) of strengere handhaving (VVD).

De PvdA roept op om de afvalverwerking bij het AEB te zien als publiek belang, waarbij duurzaamheid centraal moet staan. Volt noemt de AEB daarnaast de ‘motor van de circulaire economie’ en zou het terrein willen gebruiken voor innovatie, recycling, groene energie en educatie over circulaire economie. Verder benadrukken sommige partijen dat afval gezien moet worden als grondstof (Volt, D66, GL), waarbij GroenLinks dit expliciet koppelt aan risico's op toekomstige grondstofschaarste. In afwijking van het huidige beleid pleiten Volt, D66 en GL voor betere sortering en scheiding van afval, bij voorkeur (deels) aan de bron.

Haven

Voor vrijwel alle partijen speelt het Amsterdamse havengebied een rol in de circulaire agenda. De VVD stelt dat het havengebied essentieel is voor handel en circulariteit en pleit ervoor het gebied primair industrieel te houden, zonder woningbouw. De PvdD benadrukt eveneens het belang van de haven voor circulariteit, maar wil in aanvulling daarop stoppen met de doorvoer van vervuilende producten. Andere partijen erkennen de centrale rol van het havengebied voor circulaire afvalverwerking (D66), het belang van industriële verwerkingscapaciteit (GL) en als plek voor duurzame maakindustrie en circulair ingestelde bedrijven (SP).

Hoofdstuk 4. Aandachtspunten voor de komende periode

De verkiezingsprogramma's bevatten concrete plannen om de circulaire economie te versnellen, zoals toegelicht in Hoofdstuk 3. De basis is dus positief. Tegelijkertijd zijn er ook thema's die in de programma's nauwelijks worden benoemd, terwijl er juist veel impact te behalen valt. We noemen vijf aandachtspunten.

1 Behouden wat we al hebben

Amsterdam is een stad met veel koopkrachtige consumenten. Veel gekochte producten - van kleding tot elektronica en van keukens tot bureaustoelen - worden vaak voortijdig weggegooid en vervangen door nieuw. Soms omdat producten stuk gaan, soms omdat ze verouderd zijn of simpelweg niet meer in het interieur passen.

Het voorkomen van aankoop (en daarmee productie) is de meest effectieve manier om milieu-impact te verlagen. Gedragsverandering bij inwoners en bedrijven kan daardoor veel impact hebben. Het mogelijk maken van meer circulair gedrag krijgt echter nauwelijks aandacht. De gemeente kan stappen zetten om gedragsverandering mogelijk te maken door circulair gedrag te normaliseren of juist te ontmoedigen.

Een eerste voorbeeld is het wegnemen van drempels voor reparatie. Denk aan eenvoudig vindbare plekken voor kleding- en elektronica-reparatie, die verspreid zijn over de stad. Een tweede voorbeeld is het actief weren van specifieke typen reclames in de openbare ruimte, waaronder bijvoorbeeld reclame voor ultra fast fashion. Door het repareren van bestaande producten en het wegnemen van een prikkel voor aankoop van nieuwe producten, ontstaat de mogelijkheid om bestaande producten langer mee te laten gaan. Dit vermindert bovendien de hoeveelheid afval in de stad.

Het voedselsysteem bestaat uit lineaire ketens, die intensief gebruikmaken van landbouwgrond en grondstoffen zoals kunstmest. Daarnaast wordt ongeveer een derde van het eten verspild. Ook worden organische reststromen in Amsterdam nog grotendeels verbrand. Voedsel en organische reststromen spelen daarom een belangrijke rol in de Uitvoeringsagenda Circulair 2023-2026. Daarin worden verschillende acties voorgesteld die bijdragen aan het ‘sluiten’ van de organische kringloop, zoals het lokaal verwerken van organisch afval tot compost of biogas en het verminderen van voedselverspilling.

De omgang met voedsel en organische reststromen komt in veel partijprogramma’s echter nauwelijks aan de orde. Tegelijkertijd liggen hier veel mogelijkheden. Wij adviseren een ketenaanpak met drie onderdelen. Allereerst: het voorkomen van verspilling bij horeca en bedrijfsleven. Daarna: het mogelijk maken van zuivere (gescheiden) inzameling. Tot slot: hoogwaardige verwerking, zowel door kleinschalige initiatieven (voor meer sociale cohesie, met een educatieve component) als in industriële composteerinstallaties of vergisters.

Circulair bouwen krijgt ruim aandacht in verschillende programma’s. Daar ligt de aandacht echter vooral op woningbouw. De gemeente heeft een nog veel grotere invloed op het inrichten en beheren van de openbare ruimte, zoals wegen, straten, parken, pleinen en bruggen. Denk hierbij aan oplossingen als het verminderen van milieu-impact en materiaalgebruik, inzet van hergebruikte en biobased materialen en sturing op CO₂ budgetten.

Tegelijk is het belangrijk te erkennen dat ruimte in Amsterdam schaars is. Om een circulaire economie te realiseren is wel ruimte nodig. Een belangrijke eerste stap hierin is het positioneren van circulaire infrastructuur (zoals deelstations, inzamelpunten en buurtcompostering) als basisvoorziening.

De Gemeente Amsterdam is aandeelhouder van onder andere Schiphol, GVB en het Havenbedrijf. Vanuit haar aandeelhouderschap heeft de stad mogelijkheden om te sturen op circulaire ambities. Deze rol wordt in de verkiezingsprogramma's nauwelijks benoemd, terwijl het een hefboom is die veel potentiële impact kan hebben.

Bij iedere organisatie zijn circulaire principes toe te passen, vanuit de individuele werkzaamheden van de betreffende organisaties. Denk bij Schiphol aan prestaties op circulair bouwen en de milieu-impact van materiaalgebruik, bij het GVB aan circulair inkopen van hun voertuigen en bedrijfsmiddelen, en bij de Haven aan een ruimtelijke strategie voor circulaire bedrijvigheid.

De Amsterdamse haven is een landelijk knooppunt voor doorvoer, verwerking en opslag van grondstoffen. De rol van het Havengebied in de circulaire agenda wordt door verschillende partijen genoemd in hun Verkiezingsprogramma. Tegelijkertijd blijft dit vaak generiek: een strategische en concrete visie op haven als basis voor circulaire bedrijven ontbreekt.

Strategische autonomie wordt in Europa steeds belangrijker, ook op het gebied van grondstoffen. Minder afhankelijkheid zorgt voor minder economische en veiligheidsrisico's. Met de Haven heeft Amsterdam de potentie om bij te dragen aan deze strategische autonomie. Er liggen veel mogelijkheden: denk aan verwerking en opslag van hergebruikt hout, ruimte voor innovatieve chemische recycling of reparatie- en verwerkingscentra voor consumentenproducten. Om ruimte te creëren kan ombouw van lineaire infrastructuur - zoals de kolenterminal - een rol spelen.

Hoofdstuk 5. Circulaire economie als nieuwe, economische realiteit

De Nederlandse economie moet in 2050 volledig circulair zijn. Met die opdracht willen we in Amsterdam - samen met jullie - aan het werk. Iedereen speelt een rol: van MKB'ers in de reparatie-economie tot industriële bedrijven in de haven. Om aan de slag te kunnen, geven we jullie drie perspectieven mee op deze nieuwe, circulaire economie.

Naar een economie waar de echte waarde centraal staat

In de huidige, lineaire economie ligt de nadruk op financiële kosten. Wat financieel goedkoop is, is vaak de aantrekkelijke keuze. In een circulaire economie maken we de stap van kosten naar waarde. We waarderen onder meer de kosten van milieuschade of dwangarbeid, die in de lineaire economie niet meegenomen worden. En we nemen het lange termijn-perspectief mee, door te rekenen met restwaardes en maatschappelijke baten.

Dit betekent dat het circulaire perspectief integraal onderdeel wordt van alle gemeentelijke keuzes. De gemeente maakt gebruik van een CO₂-schaduwprijs in variantenstudies, waarin toekomstige risico's van klimaatverandering zijn verwerkt. Voor eigen inkoop is true pricing het uitgangspunt, waarmee de gemeente met haar inkoopkracht de markt in beweging brengt. En waar nodig ondersteunt en financiert de gemeente private partijen, die met hun circulaire initiatieven de stad versterken.

Naar een economie die werkt voor iedereen

Amsterdam heeft een sterk sociaal fundament, maar ook in Amsterdam is sprake van ongelijkheid en armoede. Een circulaire economie zorgt voor een sterke basis voor iedereen. Een economie waarin we kosten besparen door producten te delen in plaats van te kopen, spullen te repareren in plaats van te vervangen en gebouwen te renoveren in plaats van te slopen.

Met een circulaire economie werken we waar dat kan in lokale ketens. Daarmee ontstaat meer lokale werkgelegenheid. Denk aan reparatie van kleding, een stadsboerderij of de productie van gewassen voor biobased isolatiemateriaal. Daarmee creëren we nieuwe, praktische werkgelegenheid in de stad - en versterken we het sociale weefsel dat Amsterdam zo'n aantrekkelijke stad maakt.

Naar een nieuwe identiteit

De circulaire economie biedt Amsterdam een unieke kans om een nieuwe identiteit te vormen. Wij zijn ervan overtuigd dat Amsterdam zich kan blijven profileren als koploper. Daarmee versnelt zij niet alleen de transitie in Amsterdam, maar versnelt zij met haar voorbeeldrol óók de transitie elders.

Met deze circulaire identiteit versterken we onze strategische autonomie en bouwen we aan een veerkrachtige gemeenschap. Samen met betrokkenheid van inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties. Daarmee positioneren we Amsterdam als een innovatieve metropool waar werken binnen de grenzen van de planeet het nieuwe normaal is.



Dit Perspectief is geschreven door Circle Economy, Copper8 en Structural Collective, in de context van hun partnership *Koploperschap Circulaire Economie* met de Gemeente Amsterdam.

Maart, 2026

Auteurs:

Circle Economy: Erik Roos Lindgreen, Pau Ruiz, Guus ter Haar

Copper8: Sybren Bosch, Dennis Jansen

Structural Collective: Liesbeth Sträter, Jan van 't Hek

Circle Economy

Haarlemmerweg 331

1051 LH Amsterdam

info@circle-economy.com

Copper8

James Wattstraat 100

1097 DM Amsterdam

info@copper8.com

Structural Collective

Hulstweg 11-6

1032 LB Amsterdam

info@structuralcollective.nl